



Der neue Multicar M31 Euro VI
*Multifunktionaler Profi-Geräteträger
und Transporter*

Ergonomisch. Umweltfreundlich. Leistungsstark.



Alles, was Fahrer schon immer wollten

Der Multicar M31 setzt Maßstäbe. Er vereint Multifunktionalität, Wirtschaftlichkeit und Wendigkeit mit höchsten Ansprüchen an Sicherheit und Komfort für den Anwender. Dank des ergonomisch optimierten Fahrerhausdesigns mit einzigartigen, DEKRA-geprüften Sicherheitsfeatures wird Fahren zum Vergnügen. Ermüdungsfreies Arbeiten mit mehr Überblick freut Sie genauso wie Ihre Mitarbeiter. Variable Effizienz bringen drei Anbauräume für über 300 Gerätekombinationen – mit Schnellwechselsystem vorn und Kugelwechselsystem hinten. Der leistungsstarke und verbrauchsarme Turbodiesel sorgt für den richtigen Antrieb. So wird der Multicar M31 zur ersten Wahl für alle, die einen Geräteträger und Transporter in einem modularen Fahrzeug wollen!



Frontscheibe mit integriertem Bandfilter als Sonnenschutz

Optimaler Überblick: beste Sicht auf die Arbeitsgeräte

Multicar M31 mit Bi-Halogenleuchten sowie LED-Tagfahrlicht

Abb.: der Multicar M31 B mit Absetzkipper

Ergonomisch: Fahrerhaus und Bedienelemente für ermüdungsfreies Arbeiten

Sicher: innenbelüftete 4-Rad-Scheibenbremse und 4-Kanal-ABS

Stark: Gesamtzuggewicht von bis zu 7,5 t

Multicar M31: variabel mit kurzem oder langem Radstand und 4x2- oder 4x4-Antrieb

Technisch und optisch optimiert

Leistungsstarke Technik, die das Arbeiten komfortabler und einfacher macht

Flexibel im Einsatz

Die drei Anbauräume für über 300 optimal angepasste Geräte machen den Multicar M31 zum echten Multifunktionsfahrzeug. Die Frontanbauplatte SWV 500 mit integrierter Hubeinrichtung erleichtert den Betrieb leistungsfähiger Vorbaugeräte. Dank des Schnellwechselsystems ist der Multicar M31 flexibel zu jeder Jahreszeit in der Stadt oder im Gelände für Sie im Einsatz.

Wirtschaftlich im Betrieb

Der neue Multicar M31 ist gebaut, um sich für Sie zu rechnen. Dank des hochwertig verarbeiteten verwindungsfähigen Stahlleichtprofilrahmens ist er besonders langlebig – im Dauerbetrieb. Der leistungsstarke Motor ist sparsam und wartungsarm, was Ihre Betriebskosten deutlich reduziert. Mit bis zu 90 km/h im Transportbetrieb sorgt der Multicar M31 für kurze Wegezeiten und wirtschaftliche Einsatzzeiten. Und auch beim Service profitieren Sie von geringen Kosten.

Komfortabel im Alltag

Beim Multicar M31 ist alles bedacht, um Ihnen die Arbeit einfacher zu machen. Mit seiner Breite von nur 1,63 Metern, dem kleinen Wendekreis und serienmäßiger Servolenkung kommen Sie leicht überall hin. Sie haben die Wahl zwischen 4x2- und 4x4-Antrieb. Bei Bedarf können Sie einfach per Knopfdruck den Allradantrieb und den Kriechgang zuschalten. Noch mehr Komfortdetails finden Sie auf Seite 8/9.

Qualität made in Germany

Jeder Multicar wird in Deutschland entwickelt und produziert – schon seit über 50 Jahren!



Variable Hydraulik:
von einfacher Kipphydraulik
über Stationärhydraulik
bis LS-Mobilhydraulik
mit Komfortbedienung
und Hochdruckumschaltung



Service- und wartungsfreundlich –
beim kippbaren Fahrerhaus
und Dreiseitenkipppaufbau ist
alles leicht zugänglich



Drei verschiedene
Anbauräume und Vorbau-
Schnellwechselsystem
mit Hub-, Senk- oder
Schwenkfunktion zur ein-
fachen Aufnahme verschie-
denster Vorbaugeräte

Moderne, ergonomisch gestaltete Space-Frame-Kabine mit optimaler Sicht auf Verkehr und Geräte sowie Kabine für 2 bis 3 Personen (Details siehe Seite 8/9)



Kippaufbau auf Querträger mit vier Kugeln oder optional Kugelwechselsystem beim Fahrgestell für schnelle Montage und Demontage von Aufbaukomponenten



Gesamtzuggewicht von bis zu 7,5 t, Nutzlast bis zu 3,1 t und gebremste Anhängelast bis zu 3,5 t

FPT-Turbodiesel mit 110 kW (150 PS). Zur Abgasreinigung kommt eine selektive katalytische Reduktion zur Anwendung. Durch eine Kombination von Partikelfilter- und SCRT-System werden die Stickoxide um über 90 % und die Partikel um mehr als 95 % reduziert



Ausgewogenes Fahrverhalten und sichere Straßenlage im beladenen und unbeladenen Zustand durch Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern vorn sowie progressiven Blattfedern mit Teleskopstoßdämpfern hinten



Vier Typen, die jede Herausforderung meistern

Der Multicar M31 steht Ihnen in vier Grundtypen zur Auswahl. Dank des modularen Multicar-Fahrzeugkonzepts können Sie ganz nach Ihren individuellen Anforderungen und dem geplanten Einsatz zwischen verschiedenen Ausrüstungen und Ausstattungen wählen. Je nach Grundmodell haben Sie die Wahl zwischen kurzem und langem Radstand, zwischen 4x2- und 4x4-Antrieb, zwischen 2- oder 3-Sitzer und zwischen mehr als 20 weiteren Zusatzoptionen. Fest steht dabei nur eines im Voraus: Sie bekommen viel Qualität und Leistung zu einem Preis, der sich langfristig für Sie auszahlt.



Multicar M31 T* Schaltgetriebe

- der Spezialtransporter
- mit kostengünstiger Kipp-hydraulik für Dreiseiten-kippaufbau
- Kippaufbau mit einem Kippwinkel von ca. 45° in alle drei Richtungen sowie optionaler Stirn- und Bordwanderhöhung
- Rahmen mit vier Kugeln zur Aufnahme des Dreiseitenkippers
- optional mit 4x2- oder 4x4-Antrieb sowie kurzem (2.450 mm) oder langem (2.995 mm) Radstand
- optional Vorbereitung leichter Winterdienst
- flexibel und stark im Einsatz mit Nutzlasten von bis zu 2,9 t und Anhängelast bis zu 3,5 t



Multicar M31 B* Schaltgetriebe

- das Grundmodell mit robustem Fahrgestell für vielfältige Anwendungen
- mit stationärer 1-Kreis-Hydraulik mit Zahnradpumpe für bis zu 200/250 bar Nenndruck
- besonders geeignet für stationär zu betreibende Aufbauten wie z. B.:
 - Absetz- oder Abrollkipper
 - Ladekräne
 - Hubarbeitsbühnen
 - Müllpressaufbauten
 - Sinkkastenreiniger
- optional mit 4x2- oder 4x4-Antrieb sowie kurzem (2.450 mm) oder langem (2.995 mm) Radstand
- optional mit Kugelwechselsystem zur schnellen Montage und Demontage von Aufbauten



Multicar M31 C* Schaltgetriebe

- der Profi-Geräteträger mit leistungsstarker Mobilhydraulik, wahlweise in drei Ausführungen
 - 1 Arbeitskreis mit Zahnradpumpe
 - 2 Arbeitskreise mit Doppelzahnradpumpe
 - 2 Arbeitskreise mit Axialkolbenpumpe (Hochdruck-Komforthydraulik)
- für verschiedenste, anspruchsvolle Einsätze
- Volumenstrom der Hydraulik stufenlos einstellbar, komfortabel vom Arbeitsplatz aus
- LS-Hydraulik für hohe Antriebsleistung bereits bei niedrigen Drehzahlen
- mit 4x4-Antrieb und optional mit kurzem (2.450 mm) oder langem (2.995 mm) Radstand
- optional mit Kugelwechselsystem zur schnellen Montage und Demontage von Aufbauten



Multicar M31 H Hydrostat

- zwei stufenlos dosierbare Geschwindigkeitsbereiche und 4x4-Antrieb zum exakten Manövrieren
- Straßenbetrieb 0–70 km/h, im Arbeitsbetrieb mit mechanischem Kriechgang 0–40 km/h (hydraulisch bis 34 km/h)
- die Kombination beider Kriechgänge erlaubt Arbeitsgeschwindigkeiten zwischen 0 und 17 km/h
- Tempo automotiv über Fahrpedal oder proportional über Fahrhebel bzw. Gas-Inch-Pedal mit elektrischer Arbeitsdrehzahlregelung regelbar

Details siehe Sonderprospekt zum Multicar M31 Hydrostat

* Diese Varianten sind nach Emissionsnorm Euro VI ausgestattet.



Alle Varianten auch als Rechtslenkversion erhältlich.

Geländegängigkeit und geprüfte Sicherheit

Ausrüstung, auf die Sie sich verlassen können



Bietet geprüften Rundumschutz

Das Fahrerhaus des Multicar M31 bietet einzigartige Sicherheit für Fahrer und Beifahrer in dieser Fahrzeugklasse. Die Space-Frame-Bauweise mit hochfesten Spezialprofilen ist komplett neu und DEKRA-geprüft:

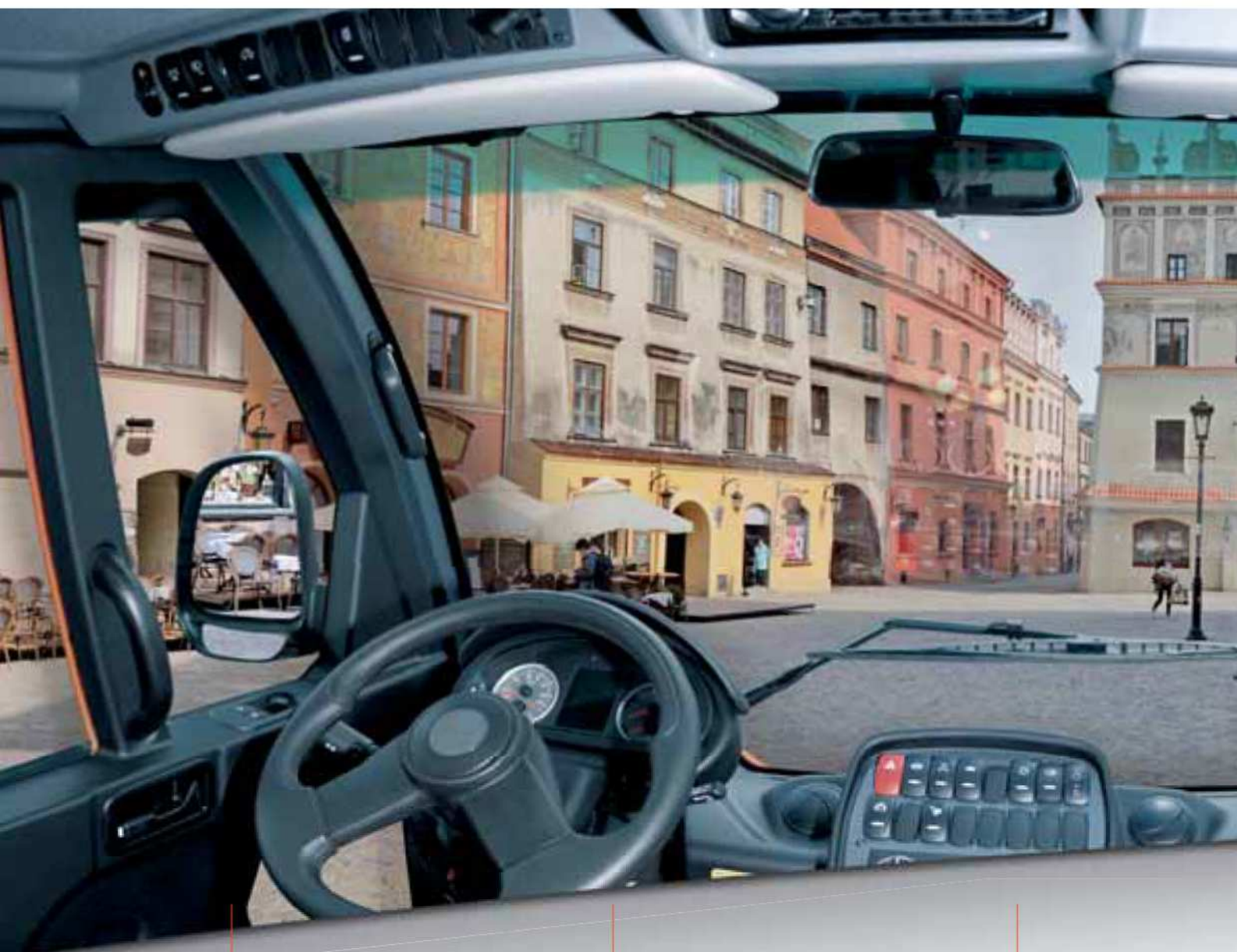
- Fahrerhaus geprüft nach ECE-R-29-Richtlinie für den „Insassenschutz der Führerhäuser von Nutzfahrzeugen“ – sowohl Frontaufprallprüfung (Prüfung A) als auch Festigkeitsprüfung des Kabinendaches (Prüfung C) absolviert
- zweischalige Türen mit Stahl und Kunststoff im Belastungstest geprüft, bei dem mit 20.000-mal Öffnen und Schließen ein Einsatz von 10 Jahren simuliert wurde
- Gurtverankerungspunkte geprüft nach Richtlinie ECE-R-14 bzw. 76/15/EWG

Geht gerne ins Gelände

Der neue Multicar M31 ist stadttauglich und dabei absolut geländegängig. Mit zuschaltbarem 4x4-Antrieb, Kriechgang und Differenzialsperre meistert er große Steigungen im Gelände oder auf Waldwegen und überzeugt mit enormer Steigfähigkeit an Hanglagen oder auf der Baustelle. Für die nötige Traktion sorgen griffige Geländereifen. Und in schwierigen Situationen kann man sich voll und ganz auf die innenbelüfteten 4-Rad-Scheibenbremsen und das 4-Kanal-ABS verlassen. Der Multicar M31 mit hydrostatischem Antrieb ermöglicht einfaches Fahren und feinfühliges Arbeiten bei sehr niedrigen Geschwindigkeiten.



Ein Arbeitsplatz mit neuen Perspektiven



Auf Knopfdruck
Optional elektrische
Fensterheber und
Spiegelverstellung
links und rechts

Im Blick
Optimale Sicht auf
Straße und Anbau-
geräte



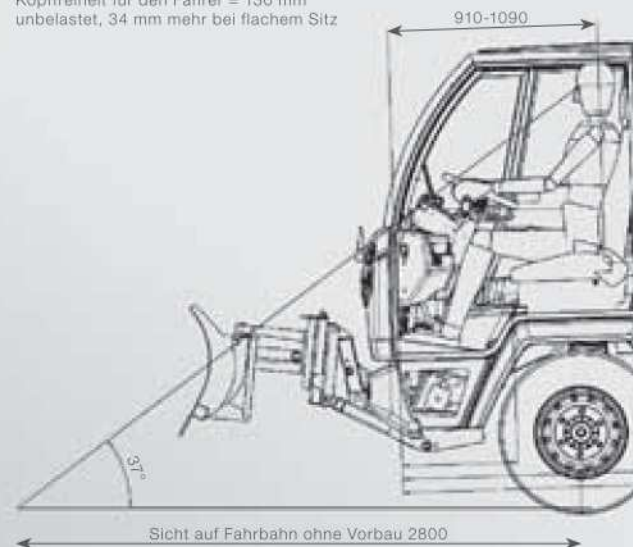
Mehr Platz
Handschuhfach,
Ablagefächer und
Flaschenhalter sorgen
für mehr Stauraum
und Ordnung



Alles erreichbar
Zentral angeordnete Bedien-
und Anzeigeelemente:
• Schalter mit LED-Technik
für besseren Überblick
• 4-stufiges Heizungs- und
Lüftungsgebläse sorgt
für optimale doppelseitige
Insassen- und vollflächige
Fußraumströmung



Kopffreiheit für den Fahrer = 130 mm
unbelastet, 34 mm mehr bei flachem Sitz



Mehr Raum, mehr Sicht, mehr Sicherheit

Das ergonomisch designte Space-Frame-Fahrerhaus ermöglicht rundum sicheres Arbeiten. Die Panoramafrontscheibe mit integriertem Sonnenschutzbandfilter bietet optimale Rundumsicht und im Vergleich zum Vorgängermodell eine um 0,5 Meter verbesserte Sicht auf Frontanbaugeräte. Dank großer Kurbelfenster, neuer Scheibenwischeranordnung und Fensterflächen im unteren Türbereich hat man hier wirklich alles im Blick. Bei gleichbleibend kompakten Außenmaßen wurde das Platzangebot in der Breite um 4 cm und im Fußraum um 5 cm erweitert.



Durchdachte Details

- Bedienung der Mobilhydraulik in klappbare Armlehne integriert

Optional verfügbar

- 2-sitzige Beifahrersitzbank
- mechanisch gefederter Sitz
- Sitz mit integriertem Gurt
- luftgefederter Sitz
- MP3-fähiges Bluetooth-Radio mit Freisprechanlage



Individuell einstellbar

Der Multicar M31 ist optimal ausgerichtet auf häufig wechselnde Fahrer:

- mehrfach einstellbare Sitze
- Gurthöhenverstellung
- höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule

Vielfalt, die Sie nur bei einem Multicar finden

Variabel im Einsatz

Wie Sie es von einem Multicar gewohnt sind, überzeugt auch der Multicar M31 mit einer Vielzahl an Einsatzmöglichkeiten. Der Geräteträger arbeitet zuverlässig – egal, ob Sie ihn in der Stadt, im GaLa-Bau, in der Bauwirtschaft oder in der Entsorgung einsetzen.

Neben der Erhöhung der Hydraulikleistung auf bis zu 110 l bzw. 144 l wurde beim Multicar M31 Euro VI bei allen Geräteträgervarianten besonderes Augenmerk auf eine höhere zusätzliche Vorderachslast – jetzt bis 2,7 t – gelegt. Speziell diese Erhöhung bedeutet größere Reserve beim Betrieb von Vorbaugeräten. Zusätzlich wurde der Fahrzeug-Eigenschutz durch Absicherung gegen hydraulische Druckspitzen und Lasten von außen deutlich erhöht.

Ganzjährige Einsatzmöglichkeiten

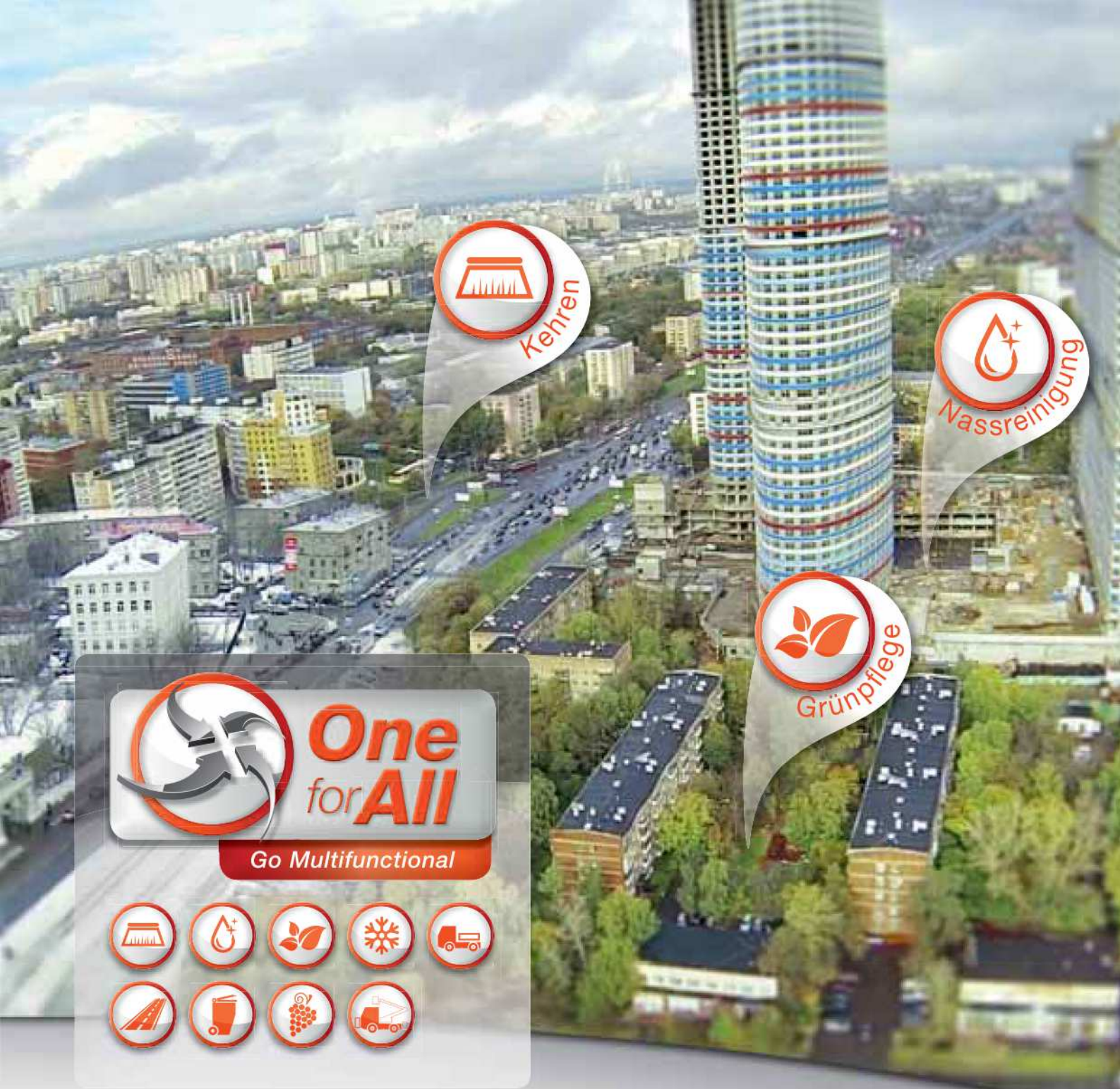
- für Transportarbeiten mit Dreiseitenkippl- oder Absetzkipplaufbau
- auch in Kombination mit Ladekran oder Greifer
- Entsorgungsaufgaben in Fußgängerzonen, Parkanlagen und Gebieten mit engen Zufahrten
- Reparatur- und Wartungsarbeiten mit Hubarbeitsbühnen
- Reinigung von Sinkkästen mit Schachtkulialaufbau
- Kanalreinigung mit Kanalspül- oder Saugspülgeräten

Saisonale Einsatzmöglichkeiten

- Winterdienst mit Schneepflügen oder Schneebürsten und Schneefräsen beim Multicar M31 H
- Multicar M31 Euro VI mit erweiterten Hydraulikvarianten gestatten neue Fahrzeugkonfigurationen entsprechend dem tatsächlichen Einsatzprofil. So ist beispielsweise bereits beim Transportermodell eine Ausstattung für den leichten Winterdienst (LWD) möglich.
- Kehrarbeiten mit Vorbau- und Saugkehrmaschinen
- Reinigung mit Wasserdruck oder handgeführten Reinigungs- und Gießgeräten
- Mähen mit Mähbalken, Sichelmähern, Schlegelmähern, Auslegermähwerken und Mäh-Saug-Kombinationen
- Baum- und Gehölzpflege, Baumschnitt von Hubarbeitsbühnen, Häckseln und Schnittgutabtransport

Für noch mehr Funktionalität im Gerätebetrieb sorgen zusätzliche Schwenkfunktionen vorn und hinten. Diese garantieren mit einstellbarem Ölvolumen eine optimale Anpassung an Zusatzgeräte. Außerdem ist die Nutzung der Schwenkfunktionen als Dauerverbraucher möglich wodurch sich ebenfalls das Einsatzspektrum erhöht.





Passen Sie den Multicar M31 optimal an Ihre Bedürfnisse an

Jeder Multicar M31 ist sehr gut ausgestattet – aber mit individuellen Sonderausstattungen können Sie ihn optimal an Ihre Anforderungen anpassen. Da jedes Extra speziell auf den Multicar M31 abgestimmt ist, gehen Sie in Sachen Kompatibilität und Funktion auf Nummer sicher. Sicher ist auch, dass Sie und Ihre Mitarbeiter sich über jedes praktische Mehr an Leistung und Komfort freuen werden.



Rechtslenker

optional für alle Fahrzeuge verfügbar



Dreisitzer

mit Bank für zwei Beifahrer statt Einzelbeifahrersitz



Luftgefederter Sitz

mit Sitzheizung und Lendenwirbelstütze



Fahrersitz mit integriertem Gurt



Arbeitsscheinwerfer

im neuen, höhenverstellbaren Leuchenträger



Rundum-Kennleuchte (LED) und Arbeitsscheinwerfer hinten



Nebelscheinwerfer vorn (LED)



3-polige Steckdose

z. B. für Begrenzungsleuchten von Vorbaugeräten



Frontscheibenheizung

für beste Sicht in der kalten Jahreszeit



Klimaanlage

Bedienung in der Schaltkonsole integriert



Elektr. Fensterheber und Spiegelverstellung

links und rechts



Bluetooth-Radio

zum optionalen Einbau in der Dachkonsole



Kugelkopf-/Bolzenkupplung

mit einer Stützlast von bis zu 150/250 kg



Kugelwechselsystem

zur leichten Montage und Demontage von Aufbaukomponenten



Differenzialsperre, Allrad und Kriechgang

auf Knopfdruck zuschaltbar



Anhängerkipphydraulik

Schalter leicht erreichbar

Bereifung

Der Multicar M31 ist serienmäßig mit bewährten 225/75 R 16 C Sommerreifen ausgestattet. Passend für Ihren ganz individuellen Einsatzzweck steht Ihnen zusätzlich ein breites Sortiment an weiteren Reifen zur Auswahl:

- 225/75 R 16 C Ganzjahresreifen (M&S)
- 225/75 R 16 C Winterreifen (M&S)
- 285/65 R 16 C Ganzjahresreifen (M&S)
- 315/55 R 16 Geländereifen (M&S)
- 325/60 R 15 Breitreifen, geringer Bodendruck



Qualität und Nachhaltigkeit im Einklang

Die Entscheidung für einen Multicar bedeutet eine Entscheidung für Top-Qualität und integrierte Nachhaltigkeit. Eine hochmoderne KTL-Anlage, der Einsatz von umweltfreundlichen Lacken auf Wasserbasis, die Versiegelung

von Überlappungen und ein zusätzlicher Unterbodenschutz garantieren eine hochwertige Beschichtungsqualität, einen erstklassigen Korrosionsschutz und eine lange Lebensdauer der Fahrzeuge.



Schnellwechsellvorrichtung SWV 500

mit integrierter Hubeinrichtung für die einfache Einmannbedienung beim Gerätewechsel



RAL-Farben

Auf Wunsch lackieren wir Ihnen den Multicar M31 im RAL-Farbtönen Ihrer Wahl.

Multicar M31 nach Emissionsnorm Euro VI



Noch umweltfreundlicher

Das SCRT-Abgasreinigungssystem (Katalysatoren und Partikelfilter) zum leisen FPT-Turbodiesel-Großserienmotor sorgt für optimale Emissionsreduzierung ohne unangenehme Gerüche.

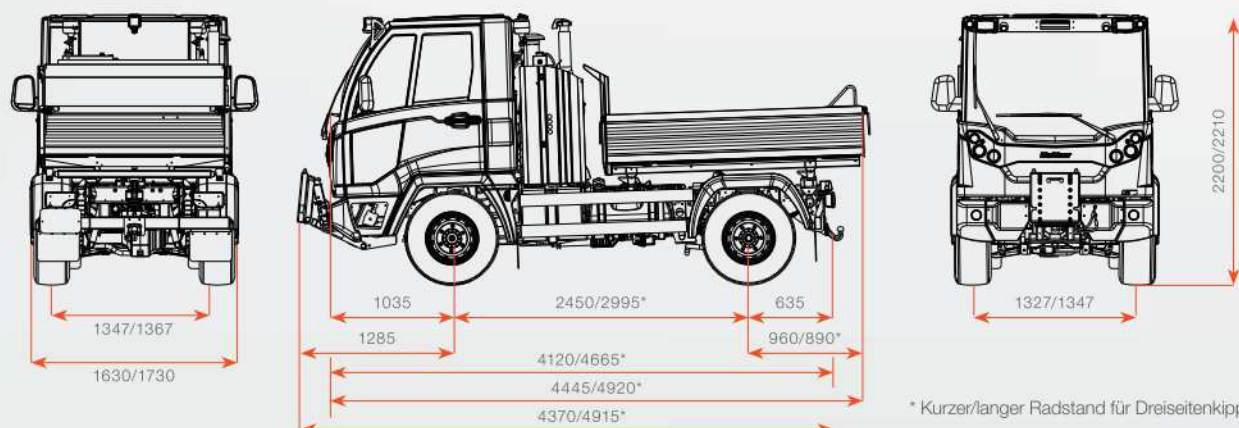
- Reduzierung Stickoxidemission um über 90 %
- Reduzierung der Partikelemission um über 95 %
- Durch das Common-Rail-Einspritzsystem ergibt sich außerdem je nach Einsatzverhältnissen eine Ersparnis beim Kraftstoffverbrauch von bis zu 10 % gegenüber dem vergleichbaren Euro-V-Modell.

Noch ergonomischer

Neben der gewohnt ergonomischen Bedienbarkeit des Multicar M31, beispielsweise über das Multifunktionsfarbdisplay mit zusätzlichen Anzeigemöglichkeiten und intuitiver Handhabung, Servolenkung, Tempomat sowie Einzelradaufhängung für hohen Fahrkomfort und beste Geländegängigkeit unterstützen im Euro-VI-Modell eine Vielzahl von Assistenzsystemen den Fahrer und erleichtern ihm die Bewältigung seiner vielfältigen Aufgaben. Zudem:

- Einstellung der Arbeitshydraulik per Dreh-Drück-Steller
- Vorbauautomatik z. B. für Kehrbesen
- Flächenräumfunktion für Vorbaugeräte, z.B. Schneepflüge
- motorhydraulische Kippfunktion für Trägerfahrzeug und Anhänger

Abmessungen Multicar M31 Euro VI



* Kurzer/langer Radstand für Dreiseitenkipper

Technische Daten

	Multicar M31 T Euro VI	Multicar M31 B Euro VI	Multicar M31 C Euro VI	Multicar M31 H
Motor und Getriebe				
Motor	Großserienmotor, FPT-Turbodiesel, Hubraum 2.998 cm³			FPT F1 C Turbodiesel Hubraum 2.998 cm³
Leistung	Motor mit 110 kW (150 PS)			90 kW (122 PS) bei 3.000 U/min
Max. Drehmoment	320 Nm bei 1.200 U/min			310 Nm bei 1.250 U/min
Schadstoffemissionen	Abgasemissionen nach Euro-VI-Norm EG 595/2009/EC			nach 97/68/EG Stufe IIIB
Getriebe	5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang; bei Allradantrieb inkl. Kriechgang: 10 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge			zweistufiger Hydrostat
Fahreigenschaften				
Geschwindigkeitsbereich Kl. N2	0–90 km/h			0–70 km/h
Fahrgestell	verwindungsfähiger Stahlprofilrahmen in Modulbauweise			• hydraulische Fahrstufe 0–70 km/h
Radstand	2.450 mm (kurz), alternativ 2.995 mm (lang)			
Achsen/Federung vorn	Einzelradaufhängung mit Teleskopstoßdämpfern und zusätzlichen Schraubenfedern			• hydraulische Arbeitsstufe: 0–34 km/h
Achsen/Federung hinten	mit Teleskopstoßdämpfern und zusätzlichen progressiven Blattfedern			
Bereifung	225/75 R 16 C (Serie), weitere Bereifung optional lieferbar			• Kriechgang Stufe 1: 0–40 km/h • Kriechgang Stufe 2: 0–17 km/h
Fahrerhaus	kippbare Space-Frame-Kabine			
Antrieb und Steuerung				
Antrieb	4x2-, optional zuschaltbarer 4x4-Allradantrieb		zuschaltbarer 4x4-Allradantrieb (Serie)	
Kupplung	hydraulisch betätigt, asbestfrei			
Lenkung	Servolenkung (Hydrolenkung), höhen- und neigungsverstellbar			
Tankvolumen	90 Liter, Ad Blue 25 Liter			80 l
Bremse	4-Rad-Scheibenbremsen (innenbelüftet) mit 4-Kanal-ABS			
Lastwerte				
Zulässiges Gesamtgewicht	bis 5,6 t			bis 5,7 t bei 70 km/h
Zulässige Achslast vorn	2,4 t/2,7 t			2,4 t
Zulässige Achslast hinten	bis zu 3,67 t			bis zu 3,8 t (geschwindigkeitsabhängig)
Nutzlast bei 4x2-Antrieb*	bis 2,9 t (kurzer Radstand) bis 2,8 t (langer Radstand)	ausstattungs- und aufbauabhängig	-	-
Nutzlast bei 4x4-Antrieb*	bis 2,8 t (kurzer Radstand) bis 2,7 t (langer Radstand)	ausstattungs- und aufbauabhängig	ausstattungs- und aufbauabhängig	ausstattungs- und aufbauabhängig
Zulässige Anhängelast	3,5 t (gebremst) / 0,75 t (ungebremst)			
Gesamtzuggewicht	7,5 t			
Hydraulik	Kipphydraulik: max. 10 l/min max. Arbeitsdruck 180 bar optional: Vorbereitung leichter Winterdienst (Schwenken/Heben/Senken Vorbaugerät – max. 5 l/min)	Stationärhydraulik 1-Kreis-Hydraulik 40 bis 55 l/min Arbeitsdruck 200/250 bar (je nach Variante)	Mobilhydraulik wahlweise 3 Ausführungen 1. 1 Arbeitskreis, Zahnradpumpe, 1 x 55 l, max. Arbeitsdruck 200 bar 2. 2 Arbeitskreise, Doppelzahnradpumpe, 2 x 55 l, max. Arbeitsdruck 200/250 bar 3. 2 Arbeitskreise, Hochdruck-Komforthydraulik, Axialkolbenpumpe und Zahnradpumpe, 110 l + 34 l, max. Arbeitsdruck 200/300 bar, umschaltbar	• LS-Universalhydraulik mit 2 Arbeitskreisen, max. 80 l/min, max. Arbeitsdruck 200 bar oder • LS-Hochdruck-Komforthydraulik mit max. 80 l/min, max. Arbeitsdruck 300/200 bar, umschaltbar optional: Leistungshydraulik-Summen-schaltung, max. 110 l/min, max. Arbeitsdruck 300 bar

Änderungen in Form, Farbe und Ausführung im Interesse der technischen Weiterentwicklung vorbehalten. Abbildungen können

Sonderausstattungen enthalten. * Zusätzliche Ausstattung reduziert Nutzlast ** Bei verstärkter Hinterachse und Absetzkippaufbau

Hako

Clean ahead



Hako: von Anfang an umweltfreundlich

Wir möchten die Erde sauber hinterlassen. Ressourcen-, Umwelt- und Klimaschonung bestimmen deshalb unser gesamtes Handeln.

Das wurde uns von unabhängigen Instituten bestätigt. Mehr über unser Engagement finden Sie auf www.hako.com.

Überall und ganz in Ihrer Nähe

Unser leistungsstarkes Vertriebs- und Servicenetz garantiert kurze Wege und schnelle Hilfe.

Sauberkeit mit Sicherheit

Unsere Maschinen erfüllen höchste Anforderungen. Zuverlässig durch Qualität „made by Hako“.

Kauf, Miete, Leasing, Rental

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl von individuellen und attraktiven Finanzierungs- und Beschaffungsmöglichkeiten.

Wir sind Tag und Nacht für Sie da

Der Hako-Bereitschafts- und Ersatzteil-Expressdienst gewährleistet höchste Verfügbarkeit.

BLUECOMPETENCE
Alliance Member

Partner der Nachhaltigkeitsinitiative
des Maschinen- und Anlagenbaus



DIN EN ISO 9001:2008
DIN EN ISO 14001:2009

Hako Finance

Interessante
Finanzierungsalternativen



AUTOSAS®

Kommunaltechnik & Handhabungstechnik

Auto SAS s.r.o.
IČ: 49679139, DIČ: CZ49679139
CZ - 517 01 Solnice, Rychnovská 577

WWW.AUTOSAS.CZ